

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
DRDP TIMISOARA



CAIET DE SARCINI
Lucrari privind intretinerea periodica ANUL I – ANUL IV
Covoare asfaltice

D.R.D.P. TIMISOARA – S.D.N. ARAD

-2021-

1.	DATE GENERALE	
----	---------------	--

1.1.	Denumire lucrari	Lucrari de intretinere periodica-Covoare asfaltice- pe reseaua de drumuri nationale din administrarea DRDP Timisoara – SDN Arad
1.2.	Autoritatea contractanta	Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara
1.3.	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4.	Scopul si obiectivul lucrarilor	Imbunatatirea caracteristicilor de suprafata prin sporirea rezistentei la alunecare, evacuarea mai rapida a apelor, reducerea zgomotului in timpul rularii; Sporirea durabilitatii imbracamintilor bituminoase prin cresterea rezistentei la oboseala si imbatranire, imbunatatirea caracteristicilor de stabilitate; Sporirea stabilitatii la deformatii permanente prin asigurarea unei rezistente sporite la producerea fagaselor.

1.GENERALITATI

Covoarele asfaltice se aplica pe drumurile publice in urmatoarele scopuri:

- Imbunatatirea caracteristicilor de suprafata prin sporirea rezistentei la alunecare, evacuarea mai rapida a apelor, reducerea zgomotului in timpul rularii;
- Sporirea durabilitatii imbracamintilor bituminoase prin cresterea rezistentei la oboseala si imbatranire, imbunatatirea caracteristicilor stabilite;
- Sporirea stabilitatii la deformatii permanente prin asigurarea unei rezistente sporite la producerea fagaselor.

Tinand cont de conditiile prezentate mai sus, DRDP Timisoara pentru SDN Arad a selectat 3 tipuri de covoare asfaltice care se vor executa in perioada anul I – anul IV, dupa cum urmeaza:

- covor asfaltic tip MAS16, cu frezare;
- covor asfaltic tip BA16, cu frezare;
- covor asfaltic tip BA16, cu preluare denivelări.

Condițiile tehnice de calitate a covoarelor asfaltice pe fiecare tip in parte sunt cuprinse in CAIETUL DE SARCINI PENTRU LUCRARI DE INTRETINERE PERIODICA PRESCRIPTII GENERALE PENTRU COVOARE ASFALTICE EXECUTATE CU MIXTURA ASFALTICA STABILIZATA TIP MAS 16, CAIETUL DE SARCINI PENTRU LUCRARI DE INTRETINERE PERIODICA PRESCRIPTII GENERALE PENTRU COVOARE ASFALTICE EXECUTATE CU MIXTURA ASFALTICA TIP BA 16, și CAIETUL DE SARCINI PENTRU LUCRARI DE INTRETINERE PERIODICA PRESCRIPTII GENERALE PENTRU COVOARE ASFALTICE EXECUTATE CU MIXTURA ASFALTICA TIP BA 16, CU PRELUARE DENIVELARI, prezentat in ANEXA 1, 3 si 4 si care face parte din documentatia de atribuire.

Pe sectoarele de drum pe care se vor executa covoare se vor executa marcaje rutiere permanente cu produse de marcare de culoare alba cu doi component (component A-vopsea si component B-intaritor) si amestecuri de microbule de sticla si granule antiderapante pulverizate cu instalatii/echipamente sub-presiune.

Marcajele rutiere au ca scop organizarea circulatiei, avertizarea sau ghidarea participantilor la traficul rutier si pot fi utilizate solitar sau in combinatie cu alte mijloace de semnalizare pentru a consolida sau a clarifica semnificatia acestora. Marcajele rutiere sunt un limbaj vizual si reprezinta principalul mijloc de comunicare între drum și utilizator. Pentru a fi respectate și întrebuintate de către toți utilizatorii drumului public, limbajul trebuie să fie clar, coerent și credibil.

Conditiiile tehnice de calitate a marcajelor rutiere sunt cuprinse in CAIET DE SARCINI PENTRU LUCRARI DE INTRETINERE PERIODICA – COVOARE ASFALTICE PRESCRIPTII GENERALE PENTRU EXECUTIE MARCAJE RUTIERE APLICABILE LA RECE, BICOMPONENT, IN STRAT GROS SI MARCAJE RUTIERE APLICABILE LA CALD (TERMOPLASTICE), prezentat in ANEXA 7 si care face parte din documentatia de atribuire.

Cantitatile minime si maxime pe tipuri de covoare asfaltice, marcaje rutiere și acostamente, pe fiecare an in parte si total acord cadru sunt prezentate in ANEXA 8 la Caietul de sarcini.

Lucrarile se vor realiza pe baza de comanda in functie de bugetul alocat al Autoritatii contractante.

2.CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE PERIODICA - COVOARE ASFALTICE

2.1 OBLIGATIILE SI RESPONSABILITATILE AUTORITATII CONTRACTANTE

2.1.1 Autoritatea contractanta are obligatia de a pune la dispozitia Contractantului orice facilitati/informatii pe care acesta le-a cerut in propunerea tehnica si pe care le considera necesare pentru indeplinirea contractului.

2.1.2 Autoritatea contractanta are obligatia de a pune la dispozitia Contractantului documentatia tehnico-economica pentru fiecare tip de covor asfaltic, prevazut a se executa.

2.1.3 Autoritatea contractanta are obligatia de a pune la dispozitia Contractantului amplasamentul lucrarii, intocmindu-se un Proces verbal de predare - primire amplasament, care sa cuprinda inventarierea suprafetelor pe care urmeaza a se executa covorul asfaltic.

2.1.4 Autoritatea contractanta se obliga sa receptioneze lucrarile executate ce fac obiectul contractului in conformitate cu cele prevazute in Anexele 1, 3, 4, 5, 6 și 7.

2.1.5 Autoritatea contractanta are obligatia de a controla, verifica si masura lucrarile efectuate.

2.1.6 Autoritatea contractanta sau reprezentantul sau are dreptul de a verifica si/testa modul de executare a lucrarilor, pentru a verifica conformitatea lor cu specificatiile caietului de sarcini. Autoritatea contractanta va verifica modul de realizare a lucrarilor de intretinere periodica (covoare asfaltice) si de indeplinirea criteriilor de viabilitate prin personal propriu (diriginte de santier).

2.1.7 Autoritatea contractanta are obligatia sa comunice Contractantului datele de identificare ale reprezentantului autorizat pe santier insarcinat cu activitatea de urmarire, supraveghere, consultanta si verificare a lucrarilor (diriginte de santier).

2.2 OBLIGATIILE SI RESPONSABILITATILE CONTRACTANTULUI

2.2.1 Contractantul are obligatia de a executa lucrarile prevazute in contract cu profesionalismul si promptitudinea convenite angajamentului asumat si in conformitate cu propunerea sa tehnica, cerintele caietului si normativele de specialitate.

2.2.2 Contractantul este pe deplin responsabil pentru executarea lucrarilor in conformitate cu propunerea sa tehnica pe toata perioada de derulare a contractului. Totodata este raspunzator atat de siguranta tuturor operatiunilor si metodelor de executie utilizate, cat si de calificarea personalului folosit pe toata perioada contractului.

2.2.3 Contractantul are obligatia de a supraveghea efectuarea lucrarilor solicitate.

2.2.4 Pe parcursul prestarii serviciului, Contractantul are obligatia de a nu stanjeni inutil sau in mod abuziv:

-confortul riveranilor;

-caile de acces, prin folosirea si ocuparea drumurilor si a cailor publice sau private care deservesc proprietatile aflate in posesia beneficiarului sau a oricarei persoane.

2.2.5 Contractantul va despagubi Autoritatea contractanta impotriva tuturor reclamatiiilor actiunilor in justitie, daune-interese, costurilor, taxelor si cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine Contractantului.

2.2.6 Contractantul va raspunde de orice prejudiciu creat drumului(definit potrivit art. 2 si 14-17 din OG nr. 43/1997, republicata si modificata) in executarea contractului, prin actiunea sau inactiunea sa, precum si de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr.195/2002)

2.2.7 Contractantul are obligatia de a respecta conventia de protectia muncii, prevenirea si stingerea incendiilor.

2.2.8 Contractantul are obligatia de a obtine avizul Politiei Rutiere si aprobarea de instituire de restrictii de circulatie din partea administratorului drumului si sa asigure semnalizarea corespunzatoare a punctului de lucru conform, Norme Metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.

2.2.9 Inaintea inceperii lucrarilor Contractantul va prezenta un grafic de executie a lucrarilor.

2.2.10 Contractantul este obligat sa inlocuiasca persoanele care, nu executa lucrarile inscrise in contractul subsecvent sau cele care nu respecta conditiile de calitate impuse de cadrul tehnic, la notificarea scrisa a Autoritatii contractante.

2.2.11 Contractantul va incheia in numele Autoritatii contractante dar si a Contractantului o asigurare, care va acoperi, de la data inceperii si pana la receptia finala urmatoarele evenimente: toate riscurile privind persoanele implicate real, lucrarile executate, utilajele, instalatiile de lucru, echipamentele, materialele pe stoc, personalul propriu si reprezentantii imputerniciti sa verifice, sa testeze sau sa receptioneze lucrarile, precum si daunele si prejudiciile aduse beneficiarului sau tertelor persoane fizice sau juridice pe toata durata de valabilitate a contractului.

2.2.12 Reparațiile stratului suport se vor executa de către Contractant în conformitate cu prevederile CAIETULUI DE SARCINI PENTRU LUCRARI DE INTRETINERE PERIODICA – COVOARE ASFALTICE PRESCRIPTII GENERALE PENTRU REMEDIEREA DEFECTIUNILOR APARUTE LA IMBRACAMINTILE BITUMINOASE (Anexa nr. 5). **La constituirea prețurilor unitare pentru pregătirea stratului suport - tratare tasări locale/pregătirea stratului suport - eliminare gropi cu adâncime mai mare de 4 cm, se va avea în vedere la covoarele cu frezare ca stratul final (superior) să fie BAD22,4 iar la covoarele cu preluare stratul final (superior) să fie BA16 sau MAS16.**

2.2.13 Materialul frezat rezultat din frezarea imbracamintii bituminoase in vederea efectuării lucrărilor va fi transportat si depozitat la locatiile indicate de Autoritatea contractanta, pe raza de activitate a Sectiei de Drumuri Nationale unde se executa lucrarile.

2.2.14 Curățarea/decolmatarea elementelor de scurgere a apelor să intre în sarcina Contractantului, dacă colmatarea acestora este din vina Contractantului.

2.2.15 Perioada de garanție a marcajului rutier este egală cu perioada de garantie a lucrării propriu zisă.

2.2.16 Reprofilarea acostamentelor se va executa de către Contractant, iar completarea acostamentelor se vor executa în conformitate cu prevederile CAIETULUI DE SARCINI PENTRU LUCRARI DE INTRETINERE PERIODICA – COVOARE ASFALTICE PRESCRIPTII GENERALE PENTRU COMPLERTARE ACOSTAMENTE DIN BALAST, BALAST AMESTEC OPTIMAL SAU PIATRA SPARTA AMESTEC OPTIMAL (Anexa nr. 6).

3. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII LUCRARILOR

3.1 Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de intretinere periodica - covoare asfaltice

Utilajele si echipamentele utilizate pentru executia covoarelor asfaltice in vederea respectarii conditiilor prevazute in CAIETUL DE SARCINI PENTRU LUCRARI DE INTRETINERE PERIODICA PRESCRIPTII GENERALE PENTRU COVOARE ASFALTICE EXECUTATE CU MIXTURA ASFALTICA **STABILIZATA TIP MAS 16**, CAIETUL DE SARCINI PENTRU LUCRARI DE INTRETINERE PERIODICA PRESCRIPTII GENERALE PENTRU COVOARE ASFALTICE EXECUTATE CU MIXTURA ASFALTICA **TIP BA 16**, și CAIETUL DE SARCINI PENTRU LUCRARI DE INTRETINERE PERIODICA PRESCRIPTII GENERALE PENTRU COVOARE ASFALTICE EXECUTATE CU MIXTURA ASFALTICA **TIP BA 16, CU PRELUARE DENIVELARI**, sunt urmatoarele:

- statie de preparat mixtura asfaltica;
- repartizator finisor;
- autobasculante pentru transportul mixturii asfaltice;
- autocisterna pentru emulsie prevazuta cu instalatie de raspandire pentru amorsare;
- perie mecanica pentru maturare;
- instalatie pentru spalare sub presiune;
- compactator static autopropulsat cu rulouri (valturi);
- compactator static autopropulsat pe pneuri;
- masina de marcaj pentru aplicarea vopselelor de marcaj;
- freza pentru asfalt;

3.2 Dotari minime necesare pentru utilaje:

- utilajele vor fi dotate cu girofar cu lumina galbena si panouri de semnalizare luminoase electrodinamice
- deserventii vor avea in dotare sculele necesare interventiilor accidentale.
- deserventii si personalul muncitor vor fi dotati cu echipament de lucru si protectie specific lucrarilor si serviciilor care urmeaza a fi executate.

3.3 Contractantul trebuie sa dispuna de un laborator autorizat (de minimum gradul 2) / precontract cu un laborator autorizat cu profile corespunzatoare pentru lucrarile de infrastructura de transport rutier deoarece la cap.5. din CAIETUL DE SARCINI PENTRU LUCRARI DE INTRETINERE PERIODICA PRESCRIPTII GENERALE PENTRU COVOARE ASFALTICE EXECUTATE CU MIXTURA ASFALTICA **STABILIZATA TIP MAS 16**, CAIETUL DE SARCINI PENTRU LUCRARI DE INTRETINERE PERIODICA PRESCRIPTII GENERALE PENTRU COVOARE ASFALTICE EXECUTATE CU MIXTURA ASFALTICA **TIP BA 16**, și CAIETUL DE SARCINI PENTRU LUCRARI DE INTRETINERE PERIODICA PRESCRIPTII GENERALE PENTRU COVOARE ASFALTICE EXECUTATE CU MIXTURA ASFALTICA **TIP BA 16, CU PRELUARE DENIVELARI**, prezentat in ANEXA 1, 3 si 4 sunt prevazute urmatoarele:

- controlul calitatii materialelor inainte de punerea in opera;
- controlul calitatii mixturilor in timpul fabricatiei;
- controlul executiei covoarelor asfaltice la punerea in opera;
- controlul calitatii covoarelor asfaltice dupa executie.

4. CRITERIUL DE ATRIBUIRE AL CONTRACTULUI DE ACHIZITIE PUBLICA

Criteriaul de atribuire a contractului de achizitie publica este cel mai bun raport calitate preț pentru cantitatile maxime de lucrari pe intreaga perioada.

Oferta financiara va consemna valoarea totala a lucrarilor de covoare asfaltice - cantitati maxime (pe fiecare tip de covor asfaltic), marcaje rutiere si acostamente pentru perioada anul I – anul IV exprimata in lei, conform centralizatorului atasat - Anexa 8.

Ofertarea lucrarilor se face la mp.

5. CONDITII IMPUSE DE AUTORITATEA CONTRACTANTA PENTRU INTRETINEREA PERIODICA - COVOARELOR ASFALTICE

5.1. De fiecare data la incheierea contractelor subsecvente Autoritatea contractanta va prezenta Contractantului si o anexa cu sectoarele de drum (DN, pozitii km si tipuri de covoare asfaltice) care fac obiectul contractului subsecvent. Acesta anexa va face parte din documentele contractului.

5.2. Contractantul are obligatia de a constitui garantia de buna executia a contractului pentru intreaga perioada de derulare a acestuia, in termen de 5 zile lucratoare de la data semnarii contractului.

5.3. Dupa comunicarea ordinului de incepere se va proceda si la predarea amplasamentului lucrarii.

5.4. In termen de 5 zile de la data emiterii ordinului de incepere, Contractantul are obligatia de a prezenta un grafic de executie al lucrarilor cu termene clare de finalizare a lucrarilor prevazute in contractul subsecvent. Graficul de executie va fi insusit si acceptat de Autoritatea contractanta.

5.5. Contractantul este obligat sa respecte graficul de executie al lucrarilor.

5.6. Graficul de executie se reactualizeaza ori de cate ori se constata modificari fata de calendarul stabilit, datorate intreruperii executiei in perioadele in care, conform normativelor si prevederilor legale in vigoare, nu este admisa executia atunci cand se constata necesitatea obiectiva a unor extinderi ale duratei de executie, fara culpa Contractantului.

5.7. Contractantul este obligat sa garanteze operatiunile de executie a lucrarilor - constand in interventii de orice fel realizate direct sau indirect la elementele componente si/sau la ansamblul lucrarilor prevazute in contractul subsecvent pe o durata de 36 de luni (ce constituie perioada de garantie a lucrarilor si perioada de remediere a defectelor) de la data incheierii procesului verbal de receptie la terminarea lucrarilor contractate.

5.8. Odata cu prezentarea graficului de executie, Executantul va prezenta Autoritatii contractante pentru aprobare dozaj de executie pentru fiecare tip de covor asfaltic in parte si sursele de furnizare ale principalelor materiale (agregate, liant).

6. PLATA. CONDITII SI TERMENE DE PLATA

6.1. Autoritatea contractanta are obligatia de a efectua plata catre Contractant in termen de 45 de zile daca sursa este Venituri proprii sau 60 de zile daca sursa este Transeferuri de la bugetul de stat, de la data primirii facturii emise de catre acesta din urma la sediul administrativ al beneficiarului in baza documentelor justificative aferente si a confirmarilor/certificarilor din partea reprezentatilor Autoritatii contractante.

6.2. Nu se vor efectua plati in avans.

6.3. Situatiile de plata a lucrarilor executate, daca sunt in conformitate cu prevederile caietului de sarcini, vor fi confirmate de catre SDN (Sef sectie/Adjunct sef sectie, Diriginte de santier, sef sector) in 4 exemplare (1ex Contractant, 1 ex. SDN si 2 ex DRDP).

6.4. Factura avizata de conducerea SDN impreuna cu situatiile de plata acceptate de catre sectie, se vor inainta la Registratura DRDP.

6.5. In cazul in care Autoritatea contractanta constata erori sau inadvertente va restitui Contractantului situatiile de plată a lucrărilor executate pentru refacerea acestora.

Termenul de verificare va curge de la data transmiterii situatiilor de plată a lucrărilor executate, refacute de Contractant conform observatiilor Autoritatii contractante.

6.6. In termen legal de la data acceptarii la plata a situatiilor de plată a lucrărilor executate de catre Autoritatea contractanta, Contractantul trebuie sa emita catre beneficiar factura in vederea efectuării platii in termenul convenit.

6.7. Prezentarea cu date incomplete sau eronate, fata de prevederile legale si ale prezentului contract, a facturilor spre decontare, face sa nu curga termenul de plata, daca Autoritatea contractanta sesizeaza neregulile si solicita corectarea facturilor si emiterea altora, in termen de 15 zile de la primirea acestora.

6.8. Sumele incasate in plus, cat si foloasele necuvenite se vor recupera de la Contractant. Autoritatea contractanta va factura aceste sume, iar Contractantul este obligat sa achite sumele incasate in plus, cat si foloasele necuvenite in termen de 30 de zile de la primirea facturii, in caz contrar Autoritatea contractanta va executa garantia de buna executie. In cazul in care aceasta nu este acoperitoare Autoritatea contractanta va formula actiune in instanta prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

7. SANCTIUNI

7.1. Pentru neexecutarea la termenele convenite a obligatiilor asumate si/sau care-i revin, Contractantul datoreaza Autoritatii contractante, cu titlu de penalitati de intarziere, o suma in cunsum de 0,05 % pentru fiecare zi dupa scadenta, calculata la valoarea lucrărilor executate cu intarziere, pana la indeplinirea obligatiei, valoarea penalitatilor putand depasi valoarea debitului.

7.2. Daca nu se poate stabili valoarea lucrărilor executate cu intarziere, Contractantul datoreaza Autoritatii contractante daune moratorii la nivelul a 0,05 % din valoarea totala a contractului pentru fiecare zi de intarziere pana la indeplinirea obligatiei, valoarea penalitatilor putnd depasi valoarea debitului.

7.3 În cazul în care, din vina exclusivă, achizitorul nu onorează facturile în termen, prestatorul va calcula penalități reprezentând 0,05% pentru fiecare zi de întârziere din plata neefectuată până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor contractuale.

8. DISPOZITII FINALE

Pentru activitatile pe care le desfasoara, Contractantul este singurul responsabil de respectarea legislatiei in vigoare privind normele de protectie a mediului, tehnica securitatii muncii si a normelor de prevenire si stingere a incendiilor.

Director Întreținere DN și Autostrăzi,
ing. Răzvan CĂPĂSTRARU

Director Adjunct Întreținere,
ing. Bogdan LAZIE

Șef Serviciu Întreținere Drumuri Autostrăzi si Plan
ing. KABA Gabor

Întocmit,
Serviciul Intretinere DN, Autostrazi si Plan
ing. Iasmina SÂRBU

CENTRALIZATOR FINANCIAR
COVOARE ASFALTICE

valori în lei, fără TVA

Lot	Tipul lucrării	Tipuri lucrări de executat	Preț unitar	UJM	Cantități (mp) pentru 4 ani		Valoric pentru 4 ani lei fara TVA		din care cantități (mp) defalcate pe ani:			max	min	max		
					min	max	min	max	min	max	min				max	min
0	1	2	3	4	5-9+11+13+15	6-10+12+14+16	7-3/5	8-3/6	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Covoare asfaltice - SDN Arad	lucrare propriu zisa - covor asfaltic 4cm MAS16 (cu bitum modificat) cu frezare	mp	mp	300.000,00	600.000,00	0,00	0,00	75.000,00	150.000,00	75.000,00	150.000,00	75.000,00	150.000,00	75.000,00	150.000,00
		lucrare propriu zisa - covor asfaltic 4cm BA16 cu frezare	mp	mp	300.000,00	600.000,00	0,00	0,00	75.000,00	150.000,00	75.000,00	150.000,00	75.000,00	150.000,00	75.000,00	150.000,00
		lucrare propriu zisa - covor asfaltic 4cm BA16 cu preluare	mp	mp	120.000,00	240.000,00	0,00	0,00	30.000,00	60.000,00	30.000,00	60.000,00	30.000,00	60.000,00	30.000,00	60.000,00
		pregatire strat suport - plombare cu BA16	mp	mp	8.000,00	12.000,00	0,00	0,00	2.000,00	3.000,00	2.000,00	3.000,00	2.000,00	3.000,00	2.000,00	3.000,00
		pregatire strat suport - plombare cu MAS16	mp	mp	8.000,00	12.000,00	0,00	0,00	2.000,00	3.000,00	2.000,00	3.000,00	2.000,00	3.000,00	2.000,00	3.000,00
		pregatire strat suport - tratare tasari locale	mp	mp	8.000,00	16.000,00	0,00	0,00	2.000,00	4.000,00	2.000,00	4.000,00	2.000,00	4.000,00	2.000,00	4.000,00
		pregatire strat suport - eliminare gropi cu adancime mai mare de 4 cm	mp	mp	56.000,00	112.000,00	0,00	0,00	14.000,00	28.000,00	14.000,00	28.000,00	14.000,00	28.000,00	14.000,00	28.000,00
		marcaje	mp	mp	64.000,00	128.000,00	0,00	0,00	16.000,00	32.000,00	16.000,00	32.000,00	16.000,00	32.000,00	16.000,00	32.000,00
		marcaje	mp	mp	12.000,00	24.000,00	0,00	0,00	3.000,00	6.000,00	3.000,00	6.000,00	3.000,00	6.000,00	3.000,00	6.000,00
		completare acostamente cu piatra sparta	mc	mp	12.000,00	24.000,00	0,00	0,00	3.000,00	6.000,00	3.000,00	6.000,00	3.000,00	6.000,00	3.000,00	6.000,00
TOTAL DRDP	lucrare propriu zisa	mp	720.000,00	1.440.000,00	0,00	0,00	180.000,00	360.000,00	180.000,00	360.000,00	180.000,00	360.000,00	180.000,00	360.000,00		
	remediarea stratului suport	mp	80.000,00	152.000,00	0,00	0,00	20.000,00	38.000,00	20.000,00	38.000,00	20.000,00	38.000,00	20.000,00	38.000,00		
	completare acostamente	mp	12.000,00	24.000,00	0,00	0,00	3.000,00	6.000,00	3.000,00	6.000,00	3.000,00	6.000,00	3.000,00	6.000,00		
	marcaje	mp	76.000,00	152.000,00	0,00	0,00	19.000,00	38.000,00	19.000,00	38.000,00	19.000,00	38.000,00	19.000,00	38.000,00		
	TOTAL GENERAL				0,00	0,00										

Director Regional,
ing. Nicoleta PORDEA

Director Intretinere DN și Autostrăzi,
ing. Razvan CAPASTRARU

Director Adjunct Intretinere,
ing. Bogdan LAZJE



Serviciul Intretinere Drumuri Autostrăzi și Plan,
Încornit: ing. Iasmina SÂRBU

Șef Serviciu Intretinere Drumuri Autostrăzi și Plan,
ing. Gabor KABA